



埼玉県議会議長
宮崎 栄治郎

えいじろう レポート

駅の安全対策 ホームドア設置の現状



STOP 転落・接触事故

<http://e-jiro.com/>



【事務所】〒336-0042 さいたま市南区大谷口1064
TEL.048-887-6511 FAX.048-882-5980

埼玉県内の駅ホームドア設置に関する新聞記事



ホームドア設置10駅 県内234駅 高い整備費壁に

JR東武で視覚障害者がホームから転落して死亡した事故を受け、必要性が指摘されている駅のホームドアだが、県内でも設置が遅れている。JR東日本や西武鉄道の設置駅はゼロ。鉄道各社は整備に前向きなもの、設置されている駅は4%にとどまる。設置費用の高さが障害となっている。(中田征志)



男性が転落したホームを調べる全日本視覚障害者協議会のメンバー（16日午前、JR東武駅で）

東武鉄道は12日、東京五輪・パラリンピックが開かれる2020年度までに、ホームドアが設置されているのは10駅にとどまる。開業が比較的新しく、当初から設置されていた埼玉高速鉄道（7駅）とつくばエクスプレス（2駅）以外は、東武東上線の和光市駅1駅しかない。21年度以降もさらに8

JR東武での事故を受けて、16日に現地調査を行った全日本視覚障害者協議会（東京都豊島区）の山城完治理事長は、JR東日本と国土交通省にホームドアの設置の前倒しを要望していく意向を示した。山城理事長は、駅員が少な

駅に設置する方針だが、それでも同社の県内全75駅に設置する方針が、割割にとどまる。県内に76駅を抱えるJR東日本は、浦和駅とさいたま新都心駅に17年度に設置するほか、事故のあった蕨駅を含む京浜東北線は、大宮駅・与野駅に21年度以降、それ以外の県内全5駅に20年度までの設置を予定している。西武鉄道は、現状では県内の具体的な整備を決めていない。鉄道各社によると、ホームドア設置の最大のネックは、1駅あたり数億〜十数億円と言われる整備費用だ。古い駅の場合、ホームドア設置の前に駅の土台補強工事が必要になる場合もあり、費用がかさむという。ある鉄道会社の担当者は「なるべく多くの駅で設置したいが、優先順位をつけざるを得ない」と明かす。県は13年度から、ホームドアの設置を補助するモデル事業を実施しており、和光市駅と川越駅の整備で設置を後押しした。県交通政策課は「モデル事業以外の恒久的な補助も検討していきたい」としている。

JR東「前倒し検討」 ホームドア設置 市長要望に回答

蕨駅転落死
盲導犬を連れ来た全盲の男性がJR東武のホームから転落し電車と接触して死亡した事故を受け、蕨市の朝高英雄市長は20日、JR東日本大宮支社を訪れ、ホームドア設置をできる限り早めるとともに、視覚障害者に対するホームドアの設置を求め、要望書を提出した。市長は「ホームドアの設置を早く実現してほしい」と述べた。朝高市長は「ホームドアの設置を早く実現してほしい」と述べた。朝高市長は「ホームドアの設置を早く実現してほしい」と述べた。



JR東日本 駅ホームの 安全性向上に向けた取組 みについて

JR東日本では、お客様の列車との接触事故や線路への転落事故を防止する対策として、山手線等へのホームドア導入や内方線付き点状ブロックの整備を進めてきました。

今後、駅ホームにおける更なる安全性向上に向けて、京浜東北・根岸線の大宮・桜木町間全37駅等について、ホームドアの整備（乗降10万人以上の駅等を優先）を促進するとともに、乗降1万人以上の駅について、内方線付き点状ブロック（ホーム内側部分に線状突起を設けてホームの内外が分かるようにしたブロック）の整備を早期に進めていくことにしましたので、お知らせいたします。



ホームドア設置イメージ



内方線付き点状ブロック

2020年度末までに京浜東北線など58駅にホームドア設置

山手線(24駅整備済)

- 2020年度末までの整備予定駅 4駅(東京、新橋、浜松町、品川新駅(仮称))
- 2021年度以降の整備予定駅 2駅(新宿、渋谷) 駅改良工事の工事日程に合わせて整備

京浜東北・根岸線(大宮・桜木町間37駅)

- 2020年度末までの整備予定駅 27駅
(既にお知らせをしている、さいたま新都心、浦和、赤羽、上野、有楽町、大井町、鶴見、品川新駅(仮称)に加え、新たに19駅を整備)
- 2021年度以降の整備予定駅 10駅

※その他、既にお知らせをしている2020年度末までの整備予定駅3駅(総武快速線：新小岩)(中央緩行線：千駄ヶ谷、信濃町)
 ※各駅の具体的な使用開始時期については、別途お知らせいたします。
 ※2016年12月17日より町田駅にて試行導入する新たな形式のホームドア「スマートホームドア」(JR東日本メカトロニクス(株)が開発)については、今後の試行結果を踏まえて整備駅等を検討してまいります。

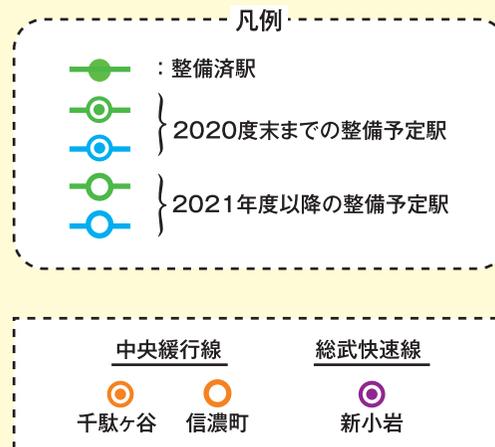
ホームドア整備計画一覧表

線区	既設駅数	2020年度末までに整備する駅数	2021年度以降に整備する駅数	合計
山手線	24 (19)	4 (3)	2 (2*)	30 (24)
京浜東北・根岸線	0	27 (24)	10 (4*)	37 (28)
その他	0	3 (1)	今後計画を策定する	3 (1)
合計		58 (47)	12 (6)	70 (53)

()内は乗降10万人以上駅の駅数
 ※山手線2駅(新宿、渋谷)、京浜東北線4駅(大宮、浜松町、田町、川崎)については、駅改良工事等に合わせて整備する。

内方線付き点状ブロック整備計画一覧表

	総駅数	既設駅数	2018年度末までに整備する駅数	合計
乗降10万人以上駅	94	94	—	94
乗降1万人以上10万人未満駅	265	76	189	265
合計	359	170	189	359



※このパンフ作成後、JR東日本は2月1日、県内7駅でもホームドア設置を当初予定より1年前倒しし、2019年度末までに工事を完了させると発表した。
 (県内7駅:川口、西川口、蕨、南浦和、浦和、北浦和、さいたま新都心)